

INFORMATIONS

publiées par la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

Siège social : 17-21, rue de Louvain, Bruxelles.

REPRODUCTION AUTORISÉE.

Bulletin n° 85.

25 Avril 1951.

LES GRANDS PORTIQUES SOUPLES EN GARE DE BRUXELLES-MIDI.

La nouvelle gare du Midi à Bruxelles sera une des plus importantes d'Europe.

L'électrification de ses vingt-deux voies à quai et surtout des vastes complexes d'aiguillages qui y donnent accès a conduit à la construction des grands portiques souples dont la série située du côté sud de la gare a été mise en service en même temps que la ligne Bruxelles-Charleroi. La série côté nord sera inaugurée avec la Jonction Nord-Midi de même d'ailleurs que les portiques similaires à installer en gare de Bruxelles-Nord.

Ces grands portiques, dont la technique relève de celle des ponts suspendus, sont constitués en principe de la manière suivante :

Deux pylônes solidement fondés sur pieux les flanquent de part et d'autre. Au sommet de ceux-ci, sont amarrés deux câbles porteurs jumelés en bronze d'aluminium de 300 mm², dénommés câbles funiculaires du portique.

Les différentes lignes de contact de la gare y seront suspendues à l'aide de pendules, tandis que deux autres paires de câbles, dits câbles transversaux du portique, maintiennent en place, d'une part les câbles porteurs et, d'autre part les fils de contact de ces lignes caténaires, quelles que soient les sollicitations qu'exercent sur eux les déviations de tracé et les bourrasques de vent.

Etant donné que l'électrification des différentes voies ne se fait que progressivement, on a eu recours à l'utilisation de poids de lestage provisoires qui remplacent les lignes de contact futures et évitent ainsi de nombreuses et importantes reprises de réglage pour variation des charges, des divers éléments des portiques.

Il va de soi que dès que l'ensemble de la gare sera électrifié, tous ces poids auront automatiquement disparu.

Toutefois, dès à présent, l'aspect général de ces portiques, vu depuis l'extrémité sud des quais de la gare, est impressionnant et donne déjà une idée nette tant de l'importance du travail de montage qu'ils ont exigé que des avantages pratiques de dégagement et de visibilité qu'ils présentent.

LA REVUE FERROVIAIRE "TRAINS" FAIT PEAU NEUVE.

La revue ferroviaire "TRAINS", bien connue de tous ceux qui s'intéressent aux chemins de fer, fait peau neuve. Elle est éditée, à partir de ce mois, en collaboration avec le Service de Presse et de Documentation de la S.N.C.B. et adopte provisoirement un programme qui porte en principe sur les rubriques suivantes :

1) L'actualité ferroviaire :

Articles techniques, descriptifs, abondamment illustrés.

2) Chez nos cheminots :

Ceux qui ont bien mérité de la S.N.C.B., échos des services centraux, des groupes et des ateliers, les nominations, promotions, mises à la retraite, affectations nouvelles, les disparus.

3) L'activité sociale de la S.N.C.B. :

La formation professionnelle, l'assistance et les oeuvres sociales, la prévention des accidents de travail.

4) Les loisirs des cheminots :

Leur vie artistique, sportive, touristique, etc. Les violons d'Ingres.

5) Pour les apprentis :

Modèles ferroviaires.

6) Les résultats d'exploitation de la S.N.C.B.

7) Données utiles :

Horaires principaux, statistiques commerciales, adjudications.

8) Un aperçu des principaux articles ferroviaires, parus dans la presse quotidienne, les revues, les livres.

Publiée dans le format 21 cm. x 30 cm., la revue permet la présentation de nombreux schémas, dessins et photographies.

Elle comprend 2 éditions (française et flamande) et comporte 64 pages dont au moins 40 pages de texte rédactionnel émanant d'auteurs qualifiés.

Les abonnements dont le prix est fixé à 120 fr. sont reçus 29 a, rue Jean Stas, à Bruxelles (Téléphone 38.04.51) ou par versement à effectuer au C.C.P. n° 67.250 de : Revues "Trains" " Treinen", 29 a, rue J. Stas, Bruxelles.

Indiquer au dos des talons de versement :

- 1) les nom et prénoms.
- 2) l'adresse complète.
- 3) la langue dans laquelle l'édition est désirée.

LE NOUVEL INDICATEUR OFFICIEL DES TRAINS PARAÎTRA LE 20 MAI.

L'édition d'été 1951 de l'indicateur officiel des trains paraîtra le 20 mai 1951.

Elle comportera un tirage en langue française et un tirage en langue flamande.

Il sera publié deux indicateurs :

- l'un - indicateur simple - comprenant les horaires des chemins de fer belges, trains et autobus. (prix 15 frs.),
- l'autre - indicateur double - comprenant les horaires des divers moyens de transport de voyageurs, trains et autobus de la S.N.C.B., trams et autobus de la S.N.C.V., autobus des entrepreneurs privés (prix 30 frs.).

L'édition d'hiver de 1951 paraîtra le 7 octobre.

Les abonnements à l'indicateur officiel des trains se souscrivent de préférence auprès du bureau de poste desservant le domicile de l'abonné ou par versement au C.C.P. n° 9460 de l'Administration des Postes - Abonnements - Bruxelles I, en spécifiant si l'on désire l'édition française ou flamande.

Le prix de l'abonnement pour l'année 1951 (éditions de mai et octobre, avec les suppléments éventuels) est fixé à 30 frs. pour l'indicateur simple et à 60 frs. pour l'indicateur double.

Les réclamations au sujet du service des abonnements ainsi que les changements d'adresse doivent être exclusivement adressés au bureau de poste desservant le domicile de l'abonné.

La vente au numéro est assurée :

- par les gardes-salles, ou par les distributeurs dans les principales gares du réseau;
- par les bibliothèques des gares;
- par les libraires et les marchands de journaux.

Dans les localités où la vente au numéro n'est pas organisée, les acheteurs peuvent s'adresser au chef de gare, lequel satisfait aux demandes le plus rapidement possible.

UN CONCOURS DANS LES ECOLES D'APPRENTISSAGE DE LA S.N.C.B.

La Société Nationale des Chemins de fer Belges possède six écoles d'apprentissage, trois dans chaque région linguistique du pays, attachées aux ateliers centraux et qui forment des techniciens de haute qualité.

Chaque année, depuis la libération, un concours est ouvert pour la construction de maquettes, reproduisant des locomotives, wagons ou autre matériel de chemin de fer non seulement des types anciens qui n'existent plus qu'à l'état de souvenir mais aussi des réalisations ultra-modernes.

Tout en assurant la formation professionnelle des apprentis, la construction à une échelle uniforme (au dixième) de ces maquettes fournira au Musée des Chemins de fer belges la reproduction exacte de tous les types de notre matériel roulant et permettra de reconstituer toute l'histoire de notre réseau en montrant les progrès accomplis par la science des ingénieurs et des techniciens.

Le concours 1950-1951 vient d'être clôturé et le Jury composé de MM. Nolet de Brauwere, Secrétaire Général, Ghilain, Directeur du Matériel et des Achats, Lemaître, Ingénieur en Chef, Piérard, Chargé de la Direction du Service de Presse et de Documentation, Empain, Ingénieur, a décerné les prix suivants :

1er prix à l'école d'apprentissage de l'Atelier Central de Louvain (un autorail triple, type 654 et une voiture mixte de 1ère et 2ème classes à 2 essieux, forme coupé de 1864).

2e prix ex-aequo aux écoles des ateliers de Salzinnes (Locomotive ancienne, type 12.) et de Gentbrugge (voiture G.C.I. à 80 places).

3e prix ex-aequo aux écoles des ateliers de Cuesmes (fourgon Bika et traineau des plans); Lierre (Locomotive type 51, primitive) et Malines (Locomotive type 5 de 1880).

MM. Nolet de Brauwere et Ghilain félicitèrent les lauréats et leurs dévoués moniteurs pour l'esprit d'émulation qui règne parmi les équipes et pour les magnifiques travaux exécutés. Ils sont la preuve que l'enseignement professionnel de la S.N.C.B. s'inspire des méthodes les plus rationnelles et qu'il peut rivaliser avec celui qui est donné dans les établissements spécialisés les plus réputés.

RESULTATS D'EXPLOITATION.

Le tableau ci-après donne les résultats du trafic pendant le mois de février écoulé, comparés à ceux de la même période des années 1950 et 1938.

	1938 (1)	1950	1951
Nombre de voyageurs transportés	16.037.244	17.804.880	18.161.873
Nombre de voyageurs-kilomètres	467.806.493	543.055.327	544.724.618
Nombre de tonnes de grosses marchandises transportées ..	5.826.550	4.441.898	5.463.961
Nombre de tonnes-kilomètres	450.538.129	414.532.435	510.212.316
Nombre de wagons chargés	435.486	256.056	304.386

(1) Y compris le trafic du Nord-Belge.

MARCHANDISES.

Nombre de wagons chargés par la clientèle.

Semaines	Combustibles	Divers	Total
18/3 au 24/3	25.309	50.772	76.081
25/3 au 31/3	21.596	42.839	64.435
1/4 au 7/4	25.349	49.652	75.001

Transbordements aux ports d'Anvers et de Gand.

Semaines	Port d'Anvers		Port de Gand	
	Tonnes de navire sur wagon	Tonnes de wagons sur navire	Tonnes de navire sur wagon	Tonnes de wagons sur navire
18/3 au 24/3	92.000	127.400	23.768	19.175
25/3 au 31/3	63.600	124.700	18.795	14.138
1/4 au 7/4	46.100	117.700	24.232	17.695

TARIF DE MARCHANDISES BELGIQUE - CONGO BELGE AVEC CONNAISSEMENT DIRECT.

Depuis le 1er décembre 1950, la Société Nationale des Chemins de fer belges, d'accord avec la Compagnie Maritime Belge et les transporteurs congolais, met à la disposition de ses clients un service direct pour les marchandises en provenance du pays et à destination du Congo Belge.

Cette organisation impose un minimum de formalités aux expéditeurs.

La perception de tous les frais afférents aux parcours belge, maritime et congolais, y compris les droits de douane, se fait à l'intervention de la gare de départ.

Des renseignements peuvent être obtenus dans toutes les gares et agences commerciales de la Société.

ORGANISATION DE CENTRES ROUTIERS.

Depuis le 2 avril 1951, un centre routier fonctionne à la gare de FURNES qui englobe une partie du rayon de desserte de Dixmude et plusieurs localités qui n'étaient pas encore desservies jusqu'à présent par un service de camionnage.

Depuis cette même date, les modifications ci-après ont été apportées aux centres routiers d'Anvers, de Malines, de Bruges, de Lichtervelde, de Roulers et d'Ypres;

- le centre routier d'Anvers est étendu au rayon de camionnage d'Essen;
- le centre routier de Bruges est étendu au rayon de camionnage de Torhout et à certaines communes qui n'étaient pas encore desservies jusqu'à présent;
- le centre routier de Lichtervelde est étendu au rayon de camionnage de Pittem;
- le centre routier d'Ypres est étendu à une partie du rayon de desserte de Dixmude;
- le centre routier de Roulers est étendu au rayon de camionnage de Tielt.

VOYAGEURS.

BOOM - MALINES.

Dans le but d'éviter l'encombrement au train TA 3414 (Boom Dép. 7.34 - Malines A.8.02) desservi par un autorail, celui-ci ne fait plus arrêt les jours ouvrables à Blaasveld, Tisselt - Blaasveld et Leest depuis le lundi 16 courant.

Les voyageurs intéressés sont invités à utiliser le train vapeur 3412 Blaasveld D.7.09 - Malines A.7.36.

BRUXELLES (MIDI) - GAND (ST. PIERRE)

Pour permettre des travaux à la voie de la ligne directe 50 entre Bruxelles (Midi) et Gand (St. Pierre), certains trains express circulant entre 8 et 16 h, devront être détournés à des jours indéterminés par Denderleeuw - Alost et vice versa.

Le retard sera de l'ordre de 10 minutes à l'arrivée à Bruxelles (Midi), Gand (St. Pierre), Bruges et Ostende (Quai).

Les correspondances existant dans ces gares seront toutefois assurées.

COURSES DE GROENENDAAL.

A l'occasion des courses de Groenendaal, la S.N.C.B. mettra en marche des trains spéciaux qui circuleront aux dates et sous l'horaire ci-après :

a) les jeudis 3 et 17 mai 1951.

aller : départ de Bruxelles Q.L. 13,17 h. - 13,29 h. - 13,44 h. - 13,58 h. - 14,07 h.
- arrêts à Etterbeek et Boitsfort.

retour : départ de Groenendaal Hipp. à 18 h. - 18,23 h. - 18,31 h. - 18,42 h. - 18,51 h.
mêmes arrêts qu'à l'aller.

b) le dimanche 13 mai 1951.

Les mêmes trains que ci-dessus, plus les deux trains supplémentaires suivants :

aller : Bruxelles Q.L. Départ à 13,08 h. et 14,20 h.

retour : Groenendaal Hipp. départ à 17,52 h. et 19,10 h.

Arrêts à Etterbeek et Boitsfort à l'aller et au retour.

Prix du billet forfaitaire comprenant le coût du trajet A.R. ainsi que l'entrée à la pelouse de l'hippodrome de Groenendaal : 17 fr. Les billets sont en vente aux guichets des gares de Bruxelles Q.L. - Etterbeek et Boitsfort.

Les voyageurs en possession d'autres titres de transport valables jusque Groenendaal Hipp. ont également accès aux trains spéciaux.

LES BELLES EXCURSIONS QUI SERONT ORGANISEES PAR LA S.N.C.B. AU COURS DE L'ANNEE 1951.

EXCURSIONS MARITIMES.

Plusieurs excursions maritimes par paquebot de la ligne Ostende-Douvres seront organisées au cours de l'année 1951, notamment :

le 13 mai (Pentecôte) : Ostende - Anvers ;

le 14 mai (lundi de la Pentecôte) : Anvers - Ostende ;

le samedi 21 juillet (Fête Nationale) : Ostende - Anvers ;

le dimanche 22 juillet : Anvers - Ostende

le samedi 11 août : Ostende - Anvers

le dimanche 12 août : Anvers - Ostende

le samedi 25 août : Ostende - Anvers

le dimanche 26 août : Anvers - Ostende.

Les billets combinés "chemin de fer - bateau" à prix réduit, pourront être demandés à l'avance dans toutes les gares.

AUTRES EXCURSIONS.

Chaque dimanche, durant la saison estivale, de nombreuses excursions sont organisées au départ des principales villes du pays.

Les bureaux de tourisme de la S.N.C.B. adresseront régulièrement aux personnes qui en feront la demande, le programme des excursions organisées chaque mois.

TRAINS - CROISIERE.

UNE NOUVELLE INITIATIVE DE LA S.N.C.B.

La S.N.C.B. met actuellement au point, en collaboration avec les autres réseaux, l'organisation de trains-croisière conçus spécialement pour permettre aux excursionnistes la visite de pays étrangers avec le maximum de confort et à des prix avantageux.

Quatre voyages sont prévus cette année :

1. vers la Forêt Noire et les Vosges, départ le 13 mai, retour le 19 mai 1951.

Programme : visite de la ville et de la cathédrale de Cologne, excursion en autocar dans la région de Neuenahr, en bateau de Coblenz à Bingen. Séjour à Baden-Baden et excursion en autocar dans la Forêt Noire. Visite de Strasbourg et excursion en autocar dans les Vosges. Arrêt à Luxembourg.

2. vers l'Autriche et l'Italie, départ le 23 juin, retour le 3 juillet 1951.

Programme : visite d'Innsbrück et de Badgastein, excursion en autocar jusqu'à Spittal. Séjour à Venise, à Florence. Arrêt à Milan. Promenade en bateau sur le lac de Lucerne.

3. vers Paris, la Touraine, l'Auvergne et la Champagne, du 1er au 8 juillet 1951.

Programme : Excursion en autocar dans la région de Chantilly (châteaux et forêt). Excursion à Versailles et à Fontainebleau. Séjour à Paris. Arrêt à Blois et visite des châteaux de la Loire. Séjour à Tours et à Vichy. Excursion en autocar dans la région des Monts d'Auvergne. Arrêt à Beaune. Séjour à Reims (visite).

4. vers la Suisse, du 12 au 19 août 1951.

Programme : séjour à Lucerne. Visite des Gorges de l'Aar. Arrêts à Meiringen et à Interlaken (séjour - excursion en autocar au Trumelbach et au Staubbach) - Montreux (promenade jusqu'au château de Chillon, excursion aux rochers de Naye). Séjour à Berne et à Bâle. Arrêt à Nancy.

Les prix, conditions de participation, l'horaire des trains et tous les autres détails de chacune des organisations seront communiqués incessamment.

ADJUDICATION.

Le 9 mai 1951, à 10h30, dans la salle "B" de l'Hôtel des Chemins de fer, rue de Lovain, 21 à Bruxelles, adjudication publique pour la fourniture de pétrole, d'essence pour autos et de naphte.

Cahier des charges n°2642-35, 11 lots, prix 10 francs.

En vente au Bureau des Renseignements concernant les adjudications, rue Belliard, 29 à Bruxelles. (Tél. 11.90.40 - C.C.P. 249.600).
